



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68229325

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | | (3) DATE DU CONTRÔLE 24/09/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25151112 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/09/2027 | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2024 : 60143 km | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/09/2026 | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S059C122 | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL RM CONTROLE | | | |
| (3) COORDONNÉES : 17 RUE DE LA HAYE 59760 GRANDE-SYNTHE Tél : 03 28 21 78 60 | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 059C0384 | | | |
| SIGNATURE : | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | |
| (2) Immatriculation et pays FR-231-VD (F) | Date d'immatriculation 30/07/2020 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/07/2020 | |
| Marque PEUGEOT | Désignation commerciale BOXER | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) VF3YAAANFB12N54720 | (5) Catégorie internationale N1 | Genre CTTE | |
| Type/CNIT N10PGTCT0790520 | Énergie GO | | |
| Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 70207 | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| | AVANT | | ARRIERE | |
| G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.4 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 1 % | | 4 % | |
| Forces verticales : | | 1536 daN | | 1757 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 526 daN | 543 daN | 643 daN | 634 daN |
| Déséquilibre ($>20\%$) : | 4 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 526 daN | 543 daN | 643 daN | 634 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 25 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C2:<0.1 m-1 | C3:<0.1 m-1 | C4:<0.1 m-1 | Moyenne:<0.1 m-1 |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : | -1.3 % | | -1.7 % | |