



N° D'IMPRIMÉ C 68229325

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		24/09/2025	25151112																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2024 : 60143 km</p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
23/09/2027																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/09/2026																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S059C122																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL RM CONTROLE																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 17 RUE DE LA HAYE 59760 GRANDE-SYNTHÉ Tél : 03 28 21 78 60																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 059C0384																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																												
FR-231-VD (F)		30/07/2020	30/07/2020																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
PEUGEOT		BOXER																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VF3YAAAFB12N54720		N1	CTTE																																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																																													
N10PGTCT0790520		GO																																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																															
70207																																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1536 daN</td><td></td><td></td><td>1757 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>526 daN</td><td></td><td>543 daN</td><td>643 daN</td><td></td><td>634 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>526 daN</td><td></td><td>543 daN</td><td>643 daN</td><td></td><td>634 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td></td><td>71 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td>C3:&lt;0.1 m-1</td><td>C4:&lt;0.1 m-1</td><td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			4 %		Forces verticales :		1536 daN			1757 daN		Frein de service							Forces de freinage :	526 daN		543 daN	643 daN		634 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	526 daN		543 daN	643 daN		634 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		25 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1			Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			4 %																																																																																										
Forces verticales :		1536 daN			1757 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	526 daN		543 daN	643 daN		634 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		4 %			2 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	526 daN		543 daN	643 daN		634 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		71 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		25 %																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															